

IN ITALIA E COLONIE ogni numero centesimi 30
PUBBLICITÀ - Per le inserzioni in Italia e nelle Colonie, rivolgersi alla Direzione della Stampa Sera, via Roma 10, Torino. Per le inserzioni in Italia e nelle Colonie, rivolgersi alla Direzione della Stampa Sera, via Roma 10, Torino. Per le inserzioni in Italia e nelle Colonie, rivolgersi alla Direzione della Stampa Sera, via Roma 10, Torino.

Dopo la ferma solidale azione di Roma e Berlino Le cosiddette democrazie europee di fronte a una gravissima alternativa

Febbrile lavoro diplomatico delle Cancellerie e concitato nervosismo - Si cerca una soluzione che permetta il ritorno dell'Italia e della Germania ai lavori del Comitato londinese di "non intervento"

La visita di von Blomberg a Roma confermata per domani

BERLINO, martedì sera.
La Nota italiana al Comitato di non intervento è registrata dalla stampa del Reich come un'espressione di solidarietà italo-tedesca che, mentre conferma la solidità dell'asse Roma-Berlino, rappresenta nello stesso tempo la migliore garanzia contro il movimento bolscevico nel tentativo di trasversare l'Europa in una catastrofe.

La "Berliner Zeitung" rileva che la progettata visita del Maresciallo Blomberg in Italia non subirà rinvii. «Questo fatto», aggiunge, «dimostra che, a Roma come a Berlino, si è molto lontani dall'esplicito nervosismo di altre capitali».

«L'Italia e la Germania conservano quella calma che solo in certezza del proprio diritto ed il risultato positivo di non tollerare attentati possono dare».

L'ufficio foglio berlinese dichiara infine che la Nota del Reich al Comitato di Londra pone le cosiddette democrazie europee di fronte ad un'alternativa gravissima.

La Germania avrebbe chiesto l'azione solidale della flotta di controllo

Parigi, martedì sera.

Secondo un dispaccio dell'Agence Havas da Londra, nella cooperazione che si è svolta ieri mattina tra Eden e l'incrociatore d'Affari di Germania, quest'ultimo avrebbe chiesto, fra le altre cose, per un'eventuale ritorno del suo Paese al Comitato di Controllo, che un accordo stabilisse la solidarietà di tutte le flotte di Controllo, nel caso in cui una nave di queste fosse vittima di un attacco.

Per ciò che concerne le misure che le navi tedesche sono autorizzate a prendere nel caso in cui fossero avvicinate da aeroplani o da navi del Governo di Valencia, l'incaricato d'Affari di Germania, l'incrociatore d'Affari, avrebbe precisato che esse faranno fuoco soltanto quando si considerino effettivamente minacciate.

Avrebbero visto... Undici navi tedesche segnalate nel Mediterraneo

Parigi, martedì sera.

Da Gibilterra si apprende che dei passeggeri giunti in quel porto a bordo di una nave inglese hanno dichiarato di aver visto nel bacino mediterraneo undici navi da guerra tedesche, compresi dei sommergibili, che si dirigevano verso le coste della Spagna.

Questa informazione è però pubblicata con riserva dalla stampa parigina.

Del Vayo lascia Ginevra

Ginevra, martedì sera.

Grande delusione si è manifestata negli ambienti socialisti bolscevichi, da parte dei quali si era tutto puntato nella domanda di convocazione urgente del Consiglio da parte del rappresentante del Governo russo di Valencia.

Niente di tutto questo. Alvarez Del Vayo annuncia infatti di essere costretto di lasciare immediatamente Ginevra, ciò che si può senz'altro interpretare come un indizio che, dopo la nota italo-tedesca, nessun'altra richiesta sarà trasmessa dalla Delegazione russa spagnola alla Società delle Nazioni.

Con la partenza di Alvarez Del Vayo, il suo incarico di rappresentante del Governo russo di Valencia, si è trasferito a Cordell Hull, che si è recato a Washington per assistere alla riunione della Commissione di disarmo.

La fase diplomatica nei commenti dei giornali francesi

Parigi, martedì sera.

Il piano, la volontà e l'inalterabilità dell'attacco tragico di Italia e Germania, generalmente a carico dei giornali, il "Journal" ha molto severo contro Valencia, avendo quel governo dato l'ordine di bombardare il "Deutschland".

Il "Matin" considera che il bombardamento della nave tedesca non era per alcuna ragione giustificato. Il "Journal" invece, che Valencia non può dare motivi sufficienti per giustificare l'aggressione, l'"Excelsior" constata che, anche ammesso che Valencia non abbia ordinato l'aggressione, essa non ha fatto nulla per prevenirla; per il "Journal", la regola della marina militare sono formali: ogni nave che sia attaccata ha diritto di rispondere. Lo stesso giornale - e non è il solo - riconosce che il "Deutschland" era legittimamente a Biscaya, ogni nave aveva l'incontestabile diritto di attraccare in tale porto. Il servizio del controllo non priva le navi del diritto di scendere ai porti. L'"Action Française" ritiene che la Francia deve tenerla assolutamente estranea al conflitto tedesco-spagnolo. Solo il "Populaire" e, per lo stesso, l'"Humanité" sostengono che non vi è nulla da rimproverare al governo di Valencia. L'atteggiamento del giornale del Presidente del Consiglio - contrario alla verità da tutti ammessa - viene a dare forza al punto di vista dell'"Action Française", la quale scrive:

«Diagonalmente vi sono oggi al governo dei partigiani della guerra ideologica; ragione per cui la cosa più urgente sarebbe la partenza di Blum e dei suoi collaboratori per lasciare il posto a costituzione di un Gabinetto nazionale».

Pur non essendo il caso di abbandonarsi a un ottimismo esagerato - che anzi la situazione oggi è ancora una grande vigilanza - vi è indubbiamente una evoluzione verso una fase meno critica della situazione attuale. Tale evoluzione, che appartiene nettamente perentoriamente ieri sera, si è maggiormente accentuata oggi. Il "Quel" di Oran, accettando i consigli del Foreign Office, osserva, nei confronti dei suoi spagnoli un grande riserbo, sicché si ha l'impressione che, superato il primo momento di turbolenza, essi si stia de-

Sul fronte di Bilbao

Battaglia nella nebbia presso Monte San Pedro

500 rossi caduti nel disperato attacco

Vitoria, martedì sera.

Approssimando della nebbia che si era diffusa sulla valle, i rossi hanno operato dei movimenti che hanno loro permesso di avvicinarsi alla linea nazionale di Monte San Pedro e di effettuare un attacco che ha superato, per importanza, tutti quelli avvenuti dopo l'insuccesso dell'offensiva sul fronte della Suroeste. Le posizioni nazionaliste si trovano al margine occidentale del Monte San Pedro; i rossi tentano di occuparle e, del "Terzo" della "Verdad", si dice che il fronte di Bilbao è stato attaccato in questo settore nel corso, peraltro, provvisorio e, per di più, l'attacco è stato respinto. Le unità della Suroeste di nord-ovest segnalano rumori sospetti. Nulla, però, si poteva vedere.

I nazionalisti, pertanto, cominceranno ad effettuare un tiro di sbarramento con le artiglierie, continuando, poi, con i mitragliatori, a mano. Le grida dei rossi, che non si può sentire di lontano, si sono poi trasformati in un grido di disperazione e di resistenza. L'artiglieria nazionalista ha risposto con un tiro di sbarramento. Le bombe nazionaliste hanno provocato la morte di molti rossi. Le artiglierie nazionaliste hanno provocato la morte di molti rossi. Le artiglierie nazionaliste hanno provocato la morte di molti rossi.

Il Duce a Roma Il volo da Forlì alla Capitale

ROMA, martedì sera.
Stamane, alle ore 6,50, il Duce è partito dall'aeroporto di Forlì col suo trimotore.

Diretto a Gubbio, Assisi, Foligno, Spoleto e Terni, ha atterrato all'aeroporto del Littorio alle 7,50.

Il Sovrano e il Duce riceveranno domani il Ministro von Blomberg

Roma, martedì sera.

Il Ministro della Guerra del Reich, Maresciallo von Blomberg, che, come è stato annunciato, arriverà in aereo, domani alle 18, all'aeroporto del Littorio, sarà ricevuto dal Re e dal Duce. Il Maresciallo von Blomberg, che ha 58 anni, è un ufficiale di carriera. Ha combattuto nella prima guerra mondiale e nella seconda. È stato nominato Maresciallo nel 1935. Ha una lunga carriera di ufficiale e di comandante. Ha una grande esperienza di guerra. Ha una grande esperienza di guerra.



In tutta la Germania i giornali sono usciti tutti a lutto in seguito alla morte del marinaio del "Deutschland". Ecco folle di popolo innanzi ad un'edicola berlinese

Grandi a colloquio con Eden

PARIGI, martedì sera.

Questa mattina il Ministro degli Esteri inglese, Eden, ha avuto un nuovo colloquio col Maresciallo Blomberg.

Eden-Von Ribbentrop

PARIGI, martedì sera.

Si ha da Londra: Von Ribbentrop si è recato stamane al Foreign Office, e vi si è intrattenuto con Eden.

Indignazione di popolo a Salamanca

Parole di solidarietà con l'Italia e Germania del gen. Franco

Salamanca, martedì sera.

Una folla immensa si è radunata ieri sera davanti alla sede del Gran Quartiere Generale, in una spontanea dimostrazione di indignazione contro il bombardamento da parte degli aerei rossi del "Deutschland" e della "Barbarossa". In seguito alle insistenti acclamazioni della folla, esultanti per la partenza per l'Italia e per la Germania, il generale Franco è apparso al balcone del Palazzo, pronunciando le parole di solidarietà con le due Nazioni che lottano contro il bolscevismo e stigmatizzando la barbarie rossa.

Quindi la folla si è diretta alla sede dell'Armata d'Italia e successivamente a quella di Germania, inneggiando ai due Paesi amici.

Gli inglesi del Ferrol protestano

in un messaggio a Franco contro la stampa britannica

Salamanca, martedì sera.

I membri della colonia britannica del Ferrol hanno inviato il seguente telegramma al generale Franco:

«Noi, come della colonia britannica del Ferrol e in accordo coi sentimenti dei sudditi britannici qui residenti, desideriamo esprimere la nostra solidarietà e la nostra condanna contro la disonestà e l'ipocrisia della stampa britannica, che, mentre si vanta di essere democratica, si è adoperata per diffamare la Spagna e la Germania».

La fase diplomatica nei commenti dei giornali francesi

Parigi, martedì sera.

Il piano, la volontà e l'inalterabilità dell'attacco tragico di Italia e Germania, generalmente a carico dei giornali, il "Journal" ha molto severo contro Valencia, avendo quel governo dato l'ordine di bombardare il "Deutschland".

Il "Matin" considera che il bombardamento della nave tedesca non era per alcuna ragione giustificato. Il "Journal" invece, che Valencia non può dare motivi sufficienti per giustificare l'aggressione, l'"Excelsior" constata che, anche ammesso che Valencia non abbia ordinato l'aggressione, essa non ha fatto nulla per prevenirla; per il "Journal", la regola della marina militare sono formali: ogni nave che sia attaccata ha diritto di rispondere. Lo stesso giornale - e non è il solo - riconosce che il "Deutschland" era legittimamente a Biscaya, ogni nave aveva l'incontestabile diritto di attraccare in tale porto. Il servizio del controllo non priva le navi del diritto di scendere ai porti. L'"Action Française" ritiene che la Francia deve tenerla assolutamente estranea al conflitto tedesco-spagnolo. Solo il "Populaire" e, per lo stesso, l'"Humanité" sostengono che non vi è nulla da rimproverare al governo di Valencia. L'atteggiamento del giornale del Presidente del Consiglio - contrario alla verità da tutti ammessa - viene a dare forza al punto di vista dell'"Action Française", la quale scrive:

«Diagonalmente vi sono oggi al governo dei partigiani della guerra ideologica; ragione per cui la cosa più urgente sarebbe la partenza di Blum e dei suoi collaboratori per lasciare il posto a costituzione di un Gabinetto nazionale».

Pur non essendo il caso di abbandonarsi a un ottimismo esagerato - che anzi la situazione oggi è ancora una grande vigilanza - vi è indubbiamente una evoluzione verso una fase meno critica della situazione attuale. Tale evoluzione, che appartiene nettamente perentoriamente ieri sera, si è maggiormente accentuata oggi. Il "Quel" di Oran, accettando i consigli del Foreign Office, osserva, nei confronti dei suoi spagnoli un grande riserbo, sicché si ha l'impressione che, superato il primo momento di turbolenza, essi si stia de-

GIORNO PER GIORNO

La situazione

Dopo l'attacco al "Deutschland", la flotta tedesca ha bombardato il porto di Almería. Un comunicato ufficiale informa che l'azione di rappresaglia del Reich è terminata.

Nello stesso giorno i rappresentanti dell'Italia e della Germania nel Comitato di non intervento, a Londra, informavano che i rispettivi Governi non avrebbero partecipato ai lavori sino a quando non avessero ricevuto garanzie sufficienti contro il ripetersi degli avvenimenti degli scorsi giorni.

Le navi italiane e tedesche che si trovano nelle acque spagnole per il servizio di controllo internazionale hanno pure sospeso la loro attività ed hanno ricevuto ordine di ripartire immediatamente a qualsiasi tentativo di aggressione aerea o terrestre.

Nelle principali Cancellerie europee è in corso una intensa attività diplomatica per evitare che i gravi incidenti che hanno causato la vita di decine di ufficiali e marinai italiani e tedeschi possano provocare gravi ripercussioni. Bisognerà attendere qualche giorno per conoscere il risultato di questa attività.

In riassunto la situazione può essere così sintetizzata: Nelle acque spagnole vi è una situazione molto pericolosa perché nuovi incidenti possono sorgere improvvisamente dato il disordine che regna a Valencia ed a Barcellona, dato che i rossi hanno ormai la sicura sensazione della prossima fine e la disperazione è una cattiva consigliera.

Si può tuttavia ritenere probabile che l'aggressione al "Barbarossa" ed al "Deutschland" non segnerà la base del conflitto ma affretterà la fine della guerra anarchico-comunista che domina ancora su una parte della Spagna mediterranea. Affrettare soprattutto la liberazione e la salvezza del popolo spagnolo.

Il lettore

La fase diplomatica nei commenti dei giornali francesi

Parigi, martedì sera.

Il piano, la volontà e l'inalterabilità dell'attacco tragico di Italia e Germania, generalmente a carico dei giornali, il "Journal" ha molto severo contro Valencia, avendo quel governo dato l'ordine di bombardare il "Deutschland".

Il "Matin" considera che il bombardamento della nave tedesca non era per alcuna ragione giustificato. Il "Journal" invece, che Valencia non può dare motivi sufficienti per giustificare l'aggressione, l'"Excelsior" constata che, anche ammesso che Valencia non abbia ordinato l'aggressione, essa non ha fatto nulla per prevenirla; per il "Journal", la regola della marina militare sono formali: ogni nave che sia attaccata ha diritto di rispondere. Lo stesso giornale - e non è il solo - riconosce che il "Deutschland" era legittimamente a Biscaya, ogni nave aveva l'incontestabile diritto di attraccare in tale porto. Il servizio del controllo non priva le navi del diritto di scendere ai porti. L'"Action Française" ritiene che la Francia deve tenerla assolutamente estranea al conflitto tedesco-spagnolo. Solo il "Populaire" e, per lo stesso, l'"Humanité" sostengono che non vi è nulla da rimproverare al governo di Valencia. L'atteggiamento del giornale del Presidente del Consiglio - contrario alla verità da tutti ammessa - viene a dare forza al punto di vista dell'"Action Française", la quale scrive:

«Diagonalmente vi sono oggi al governo dei partigiani della guerra ideologica; ragione per cui la cosa più urgente sarebbe la partenza di Blum e dei suoi collaboratori per lasciare il posto a costituzione di un Gabinetto nazionale».

Pur non essendo il caso di abbandonarsi a un ottimismo esagerato - che anzi la situazione oggi è ancora una grande vigilanza - vi è indubbiamente una evoluzione verso una fase meno critica della situazione attuale. Tale evoluzione, che appartiene nettamente perentoriamente ieri sera, si è maggiormente accentuata oggi. Il "Quel" di Oran, accettando i consigli del Foreign Office, osserva, nei confronti dei suoi spagnoli un grande riserbo, sicché si ha l'impressione che, superato il primo momento di turbolenza, essi si stia de-

La fase diplomatica nei commenti dei giornali francesi

Parigi, martedì sera.

Il piano, la volontà e l'inalterabilità dell'attacco tragico di Italia e Germania, generalmente a carico dei giornali, il "Journal" ha molto severo contro Valencia, avendo quel governo dato l'ordine di bombardare il "Deutschland".

Il "Matin" considera che il bombardamento della nave tedesca non era per alcuna ragione giustificato. Il "Journal" invece, che Valencia non può dare motivi sufficienti per giustificare l'aggressione, l'"Excelsior" constata che, anche ammesso che Valencia non abbia ordinato l'aggressione, essa non ha fatto nulla per prevenirla; per il "Journal", la regola della marina militare sono formali: ogni nave che sia attaccata ha diritto di rispondere. Lo stesso giornale - e non è il solo - riconosce che il "Deutschland" era legittimamente a Biscaya, ogni nave aveva l'incontestabile diritto di attraccare in tale porto. Il servizio del controllo non priva le navi del diritto di scendere ai porti. L'"Action Française" ritiene che la Francia deve tenerla assolutamente estranea al conflitto tedesco-spagnolo. Solo il "Populaire" e, per lo stesso, l'"Humanité" sostengono che non vi è nulla da rimproverare al governo di Valencia. L'atteggiamento del giornale del Presidente del Consiglio - contrario alla verità da tutti ammessa - viene a dare forza al punto di vista dell'"Action Française", la quale scrive:

«Diagonalmente vi sono oggi al governo dei partigiani della guerra ideologica; ragione per cui la cosa più urgente sarebbe la partenza di Blum e dei suoi collaboratori per lasciare il posto a costituzione di un Gabinetto nazionale».

Pur non essendo il caso di abbandonarsi a un ottimismo esagerato - che anzi la situazione oggi è ancora una grande vigilanza - vi è indubbiamente una evoluzione verso una fase meno critica della situazione attuale. Tale evoluzione, che appartiene nettamente perentoriamente ieri sera, si è maggiormente accentuata oggi. Il "Quel" di Oran, accettando i consigli del Foreign Office, osserva, nei confronti dei suoi spagnoli un grande riserbo, sicché si ha l'impressione che, superato il primo momento di turbolenza, essi si stia de-

NUOVA CRISI A VALENCIA

Prossime dimissioni di Negri in seguito alle opposizioni degli anarchici

Gibilterra, martedì sera.

Si apprende da Valencia che una nuova crisi sta per scattare tra il governo russo e che Negri ha dato il suo voto. La crisi è dovuta alle opposizioni degli anarchici.

Le navi francesi a Tolone

Parigi, martedì sera.

Il Ministero della Marina francese ha annunciato che le navi francesi saranno pronte a salpare.

La fase diplomatica nei commenti dei giornali francesi

Parigi, martedì sera.

Il piano, la volontà e l'inalterabilità dell'attacco tragico di Italia e Germania, generalmente a carico dei giornali, il "Journal" ha molto severo contro Valencia, avendo quel governo dato l'ordine di bombardare il "Deutschland".

Il "Matin" considera che il bombardamento della nave tedesca non era per alcuna ragione giustificato. Il "Journal" invece, che Valencia non può dare motivi sufficienti per giustificare l'aggressione, l'"Excelsior" constata che, anche ammesso che Valencia non abbia ordinato l'aggressione, essa non ha fatto nulla per prevenirla; per il "Journal", la regola della marina militare sono formali: ogni nave che sia attaccata ha diritto di rispondere. Lo stesso giornale - e non è il solo - riconosce che il "Deutschland" era legittimamente a Biscaya, ogni nave aveva l'incontestabile diritto di attraccare in tale porto. Il servizio del controllo non priva le navi del diritto di scendere ai porti. L'"Action Française" ritiene che la Francia deve tenerla assolutamente estranea al conflitto tedesco-spagnolo. Solo il "Populaire" e, per lo stesso, l'"Humanité" sostengono che non vi è nulla da rimproverare al governo di Valencia. L'atteggiamento del giornale del Presidente del Consiglio - contrario alla verità da tutti ammessa - viene a dare forza al punto di vista dell'"Action Française", la quale scrive:

«Diagonalmente vi sono oggi al governo dei partigiani della guerra ideologica; ragione per cui la cosa più urgente sarebbe la partenza di Blum e dei suoi collaboratori per lasciare il posto a costituzione di un Gabinetto nazionale».

Pur non essendo il caso di abbandonarsi a un ottimismo esagerato - che anzi la situazione oggi è ancora una grande vigilanza - vi è indubbiamente una evoluzione verso una fase meno critica della situazione attuale. Tale evoluzione, che appartiene nettamente perentoriamente ieri sera, si è maggiormente accentuata oggi. Il "Quel" di Oran, accettando i consigli del Foreign Office, osserva, nei confronti dei suoi spagnoli un grande riserbo, sicché si ha l'impressione che, superato il primo momento di turbolenza, essi si stia de-

La fase diplomatica nei commenti dei giornali francesi

Parigi, martedì sera.

Il piano, la volontà e l'inalterabilità dell'attacco tragico di Italia e Germania, generalmente a carico dei giornali, il "Journal" ha molto severo contro Valencia, avendo quel governo dato l'ordine di bombardare il "Deutschland".

Il "Matin" considera che il bombardamento della nave tedesca non era per alcuna ragione giustificato. Il "Journal" invece, che Valencia non può dare motivi sufficienti per giustificare l'aggressione, l'"Excelsior" constata che, anche ammesso che Valencia non abbia ordinato l'aggressione, essa non ha fatto nulla per prevenirla; per il "Journal", la regola della marina militare sono formali: ogni nave che sia attaccata ha diritto di rispondere. Lo stesso giornale - e non è il solo - riconosce che il "Deutschland" era legittimamente a Biscaya, ogni nave aveva l'incontestabile diritto di attraccare in tale porto. Il servizio del controllo non priva le navi del diritto di scendere ai porti. L'"Action Française" ritiene che la Francia deve tenerla assolutamente estranea al conflitto tedesco-spagnolo. Solo il "Populaire" e, per lo stesso, l'"Humanité" sostengono che non vi è nulla da rimproverare al governo di Valencia. L'atteggiamento del giornale del Presidente del Consiglio - contrario alla verità da tutti ammessa - viene a dare forza al punto di vista dell'"Action Française", la quale scrive:

«Diagonalmente vi sono oggi al governo dei partigiani della guerra ideologica; ragione per cui la cosa più urgente sarebbe la partenza di Blum e dei suoi collaboratori per lasciare il posto a costituzione di un Gabinetto nazionale».

Pur non essendo il caso di abbandonarsi a un ottimismo esagerato - che anzi la situazione oggi è ancora una grande vigilanza - vi è indubbiamente una evoluzione verso una fase meno critica della situazione attuale. Tale evoluzione, che appartiene nettamente perentoriamente ieri sera, si è maggiormente accentuata oggi. Il "Quel" di Oran, accettando i consigli del Foreign Office, osserva, nei confronti dei suoi spagnoli un grande riserbo, sicché si ha l'impressione che, superato il primo momento di turbolenza, essi si stia de-

La fase diplomatica nei commenti dei giornali francesi

Parigi, martedì sera.

Il piano, la volontà e l'inalterabilità dell'attacco tragico di Italia e Germania, generalmente a carico dei giornali, il "Journal" ha molto severo contro Valencia, avendo quel governo dato l'ordine di bombardare il "Deutschland".

Il "Matin" considera che il bombardamento della nave tedesca non era per alcuna ragione giustificato. Il "Journal" invece, che Valencia non può dare motivi sufficienti per giustificare l'aggressione, l'"Excelsior" constata che, anche ammesso che Valencia non abbia ordinato l'aggressione, essa non ha fatto nulla per prevenirla; per il "Journal", la regola della marina militare sono formali: ogni nave che sia attaccata ha diritto di rispondere. Lo stesso giornale - e non è il solo - riconosce che il "Deutschland" era legittimamente a Biscaya, ogni nave aveva l'incontestabile diritto di attraccare in tale porto. Il servizio del controllo non priva le navi del diritto di scendere ai porti. L'"Action Française" ritiene che la Francia deve tenerla assolutamente estranea al conflitto tedesco-spagnolo. Solo il "Populaire" e, per lo stesso, l'"Humanité" sostengono che non vi è nulla da rimproverare al governo di Valencia. L'atteggiamento del giornale del Presidente del Consiglio - contrario alla verità da tutti ammessa - viene a dare forza al punto di vista dell'"Action Française", la quale scrive:

«Diagonalmente vi sono oggi al governo dei partigiani della guerra ideologica; ragione per cui la cosa più urgente sarebbe la partenza di Blum e dei suoi collaboratori per lasciare il posto a costituzione di un Gabinetto nazionale».

Pur non essendo il caso di abbandonarsi a un ottimismo esagerato - che anzi la situazione oggi è ancora una grande vigilanza - vi è indubbiamente una evoluzione verso una fase meno critica della situazione attuale. Tale evoluzione, che appartiene nettamente perentoriamente ieri sera, si è maggiormente accentuata oggi. Il "Quel" di Oran, accettando i consigli del Foreign Office, osserva, nei confronti dei suoi spagnoli un grande riserbo, sicché si ha l'impressione che, superato il primo momento di turbolenza, essi si stia de-

Sul quadrante

Programa Interdisciplinar

[illegible]

Programa Interdisciplinar

ULTIME NOTIZIE

Ora Internazionale

L'opinione inglese sugli incidenti nel Mediterraneo

Parigi, martedì sera. Secondo i giornali inglesi, l'opinione pubblica di Londra è molto contrariata dall'incidente di Valencia, e si attende che il governo inglese si occupi di esso. L'opinione pubblica di Londra è molto contrariata dall'incidente di Valencia, e si attende che il governo inglese si occupi di esso. L'opinione pubblica di Londra è molto contrariata dall'incidente di Valencia, e si attende che il governo inglese si occupi di esso.

Armi e aerei inviati dai Sovieti in viaggio per la Spagna

L'arrivo di aerei e armi sovietici in Spagna, secondo i giornali inglesi, è un atto di aggressione.

La "Deutschland" in rotta verso Almeria

La corazzata tedesca "Deutschland" è in rotta verso Almeria, secondo i giornali inglesi.

Gli sono gli istigatori dell'attacco al "Deutschland"

Un'interrogazione al Comune di Parigi, martedì sera. Informazione da Londra che il capitano A. Ramsay, deputato conservatore, chiederà domani, durante l'ora dei dibattiti al Comune, se il segretario di Stato agli Esteri è a conoscenza del fatto che gli accoglitori governativi non hanno attaccato l'incrociatore tedesco "Deutschland" dietro istigazione delle agenzie governative internazionali o allo scopo di trascinare il maggior numero possibile di Paesi in una guerra europea.

L'atteggiamento franco-inglese a Ginevra

Ginevra, martedì sera. Nel circolo dove si parla di una conferenza di pace, si ritiene che l'atteggiamento franco-inglese a Ginevra sia di attesa.

Nave da guerra portoghese in servizio internazionale a Tangeri

Lisbona, martedì sera. Il cacciatorpediniere "Vasco da Gama" è in servizio internazionale a Tangeri.

I rossi di Valencia sfrattati dalla sede della Legazione in Uruguay

Montevideo, martedì mattina. I rossi di Valencia sono stati sfrattati dalla sede della Legazione in Uruguay.

La Francia vorrebbe disinteressarsi dell'incidente di Almeria

Parigi, martedì sera. Secondo i giornali inglesi, la Francia vorrebbe disinteressarsi dell'incidente di Almeria.

La creazione di una "zona di neutralità"

Parigi, martedì sera. Secondo i giornali inglesi, si attende la creazione di una "zona di neutralità" nel Mediterraneo.

Una Legazione d'Italia istituita a Dublino

Roma, martedì sera. La Gazzetta Ufficiale pubblica la notizia della creazione di una Legazione d'Italia a Dublino.

Quante armi sono state ritirate in A. O. I.

Roma, martedì sera. Secondo i giornali inglesi, sono state ritirate molte armi in A. O. I.

L'Abuna Cirillo arrivato a Roma

Roma, martedì sera. L'Abuna Cirillo è arrivato a Roma.

Amelia Earhardt è partita alle 6,55 per il giro aereo del mondo

Miami (Florida), mart. matt. La nota aviatrice Amelia Earhardt è partita alle 6,55 di mattina per il giro aereo del mondo.

L'esplorazione polare

Nebbie e deriva rendono difficili i collegamenti

Varsavia, martedì sera. Si ha da Mosca che la stazione "Polo Nord" continua ad andare alla deriva verso sud-ovest.

Il pagamento delle cedole del Prestito Young a cura della Banca d'Italia

Roma, martedì sera. In dipendenza di accordi intervenuti fra il Governo italiano e quello germanico, la Banca d'Italia ha deciso di pagare le cedole del Prestito Young.

Il battesimo del Principe di Napoli

Roma, martedì sera. Il battesimo del Principe di Napoli è stato celebrato in Quirinale.

Un misterioso delitto e una condanna annullata dalla Cassazione

Treviso, martedì sera. L'ultimo ed interessante processo di Treviso è stato annullato dalla Cassazione.

Un florido maschio di otto Kg. nato presso Novara

Novara, martedì sera. Nel Comune di Fara Novare è nato un florido maschio di otto Kg.

Viene svaligiato da un coquinquino

Avanti! nel Comune di Motol, martedì sera. Un coquinquino ha svaligiato un uomo.

Uccide il suocero con un calcio

Taranto, martedì sera. Un uomo ha ucciso il suocero con un calcio.

Commenti di Borsa

Torino, martedì sera. I mercati finanziari sono in movimento.

La "Lanital" in Belgio

Roma, martedì sera. Il gruppo Lanital è in Belgio.

Giornalista ungherese ricevuto da S. E. Alfieri

Roma, martedì sera. Il giornalista ungherese è stato ricevuto da S. E. Alfieri.

L'Abuna Cirillo arrivato a Roma

Roma, martedì sera. L'Abuna Cirillo è arrivato a Roma.

I Granatieri reduci dall'A. O. I. passati in rassegna dal Principe di Piemonte



I Granatieri sfilano, sul piazzale della Stazione Termini, dinanzi al Principe di Piemonte (Telefoto da Roma a Stampa Sera)

Roma, martedì sera. Nonante Granatieri reduci dall'A. O. I. sono stati passati in rassegna dal Principe di Piemonte.

Il battesimo del Principe di Napoli è stato celebrato in Quirinale.

Un misterioso delitto e una condanna annullata dalla Cassazione.

Un florido maschio di otto Kg. nato presso Novara.

Viene svaligiato da un coquinquino.

Uccide il suocero con un calcio.

Commenti di Borsa.

La "Lanital" in Belgio.

Giornalista ungherese ricevuto da S. E. Alfieri.

L'Abuna Cirillo arrivato a Roma.

Ultime di Cronaca

La brutta avventura di una bimba

Cade accidentalmente nel canale Meana e viene salvata da un passante

Stamane, poco prima di mezzogiorno, un incidente che poteva avere più gravi proporzioni è avvenuto in via del Fortino, ove scorre il canale Meana, largo circa tre metri. Un gruppo di bimbe e bimbi erano intenti a giocare quando, con un grido, una bimba che troppo si era avvicinata alla sponda, cadeva accidentalmente nella profonda acqua del canale.

Mentre la povera bimba si dibatteva a cercava di tenerla a galla da una casa vicina veniva avvertita telefonicamente la Caserma Fontana di dove partiva immediatamente una squadra di pompieri con un grido, una bimba che troppo si era avvicinata alla sponda, cadeva accidentalmente nella profonda acqua del canale.

Fortunatamente in quel mentre un coraggioso passante, tolse la giacca, si lanciava nella frangente acqua, e riuscì a salvare la bimba ed a tirarla a riva. La bimba, di nome Bianca, abitante in via del Fortino, venne soccorsa e consegnata ai genitori che con grande gioia constatavano che essa, all'infuori di un grande spavento, nulla aveva sofferto del bagno forzato.

Un uomo-scimmia posto sotto chiave

L'audace scimmia, all'arme e all'acrobatico salto da un'altezza di 5 metri

Il signor Paolo Zola, abitante in un alloggio posto agli ammassi di via Po, 46, l'altra notte, a causa della grave calura, dormiva con le finestre aperte. Una notte, mentre si addormentava, vide un uomo-scimmia, che in un baleno di occhio, raggiunse la davanzata e penetrò nell'appartamento.

Il respiro regolare del dormiente lo fece audace, e avvicinatosi al mobile, mezzo addormentato, riuscì ad aprire un cassetto. Degli oggetti d'oro, per un valore di circa due mila lire, passarono così nelle tasche del fantomatico ladro.

Senonché il signor Zola, svegliatosi ed avvertito da una pretesa attrice, si alzò e cercò di catturare il ladro. Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Il ladro, però, non si fermò e si rifugiò nel soffitto.

Investito da un ciclista rimasto sconosciuto

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Il facchino Enrico Luchini fu investito, il 29 aprile, da un ciclista rimasto sconosciuto.

Le quotazioni odierne delle Borse

Nella Borsa di Torino

Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna	Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna
100	Rand. 3.30 c.	1.75	1.75	100	Unse	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970

Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna	Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna
100	Rand. 3.30 c.	1.75	1.75	100	Unse	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970

Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna	Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna
100	Rand. 3.30 c.	1.75	1.75	100	Unse	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970

Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna	Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna
100	Rand. 3.30 c.	1.75	1.75	100	Unse	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970

Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna	Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna
100	Rand. 3.30 c.	1.75	1.75	100	Unse	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970

Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna	Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna
100	Rand. 3.30 c.	1.75	1.75	100	Unse	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970

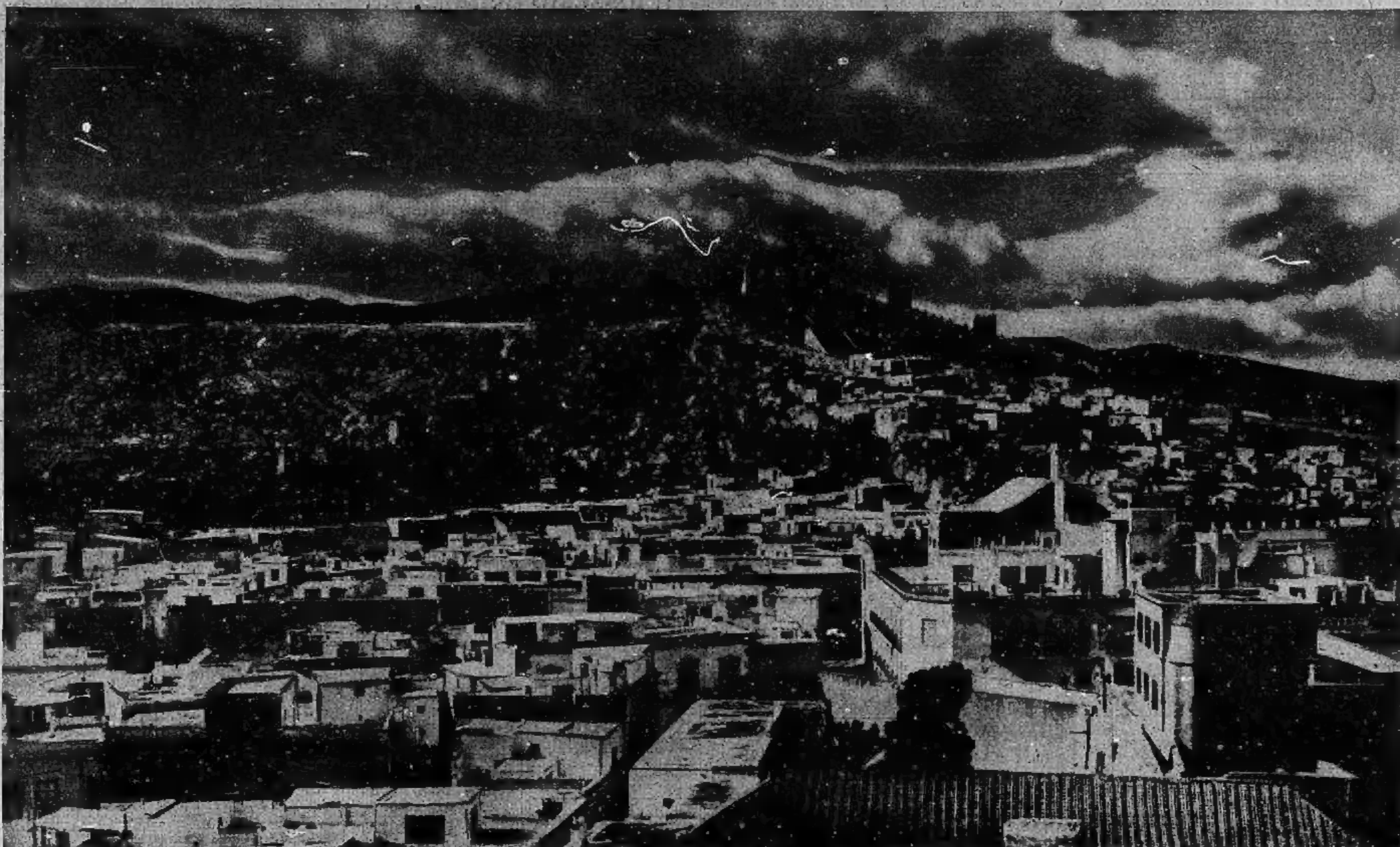
Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna	Val. nom.	TITOLO	Chius. prec.	Chius. odierna
100	Rand. 3.30 c.	1.75	1.75	100	Unse	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.	11.970	11.970
100	Id. f. c.	1.75	1.75	100	Unse, Elatr.		

DI GIORNO

Bottom

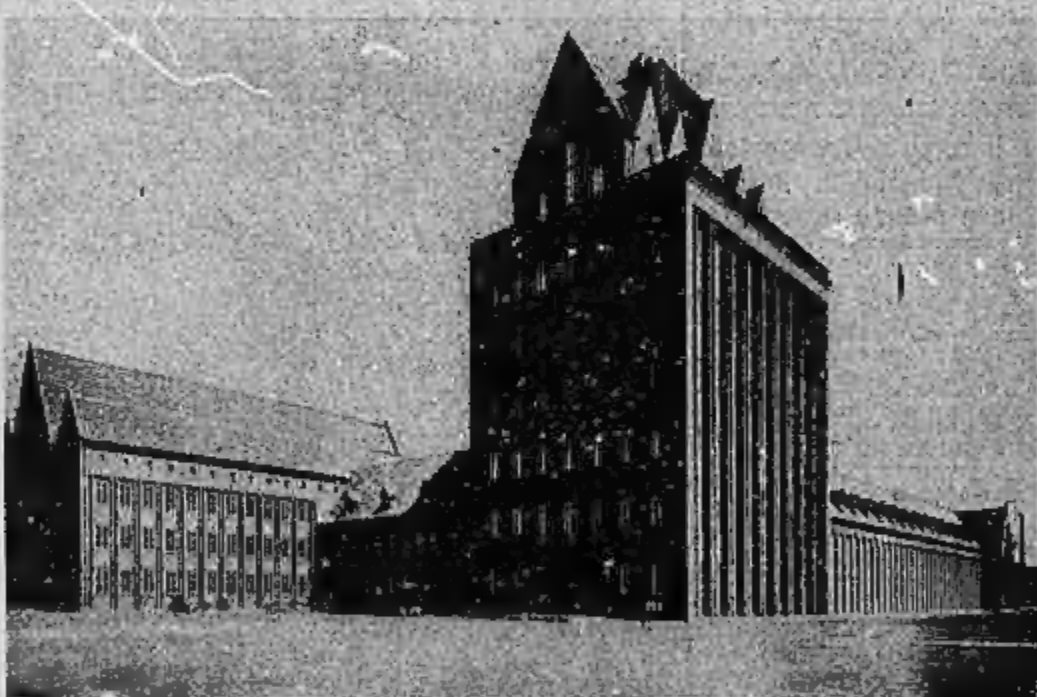


Fotocronache di STAMPA SERA



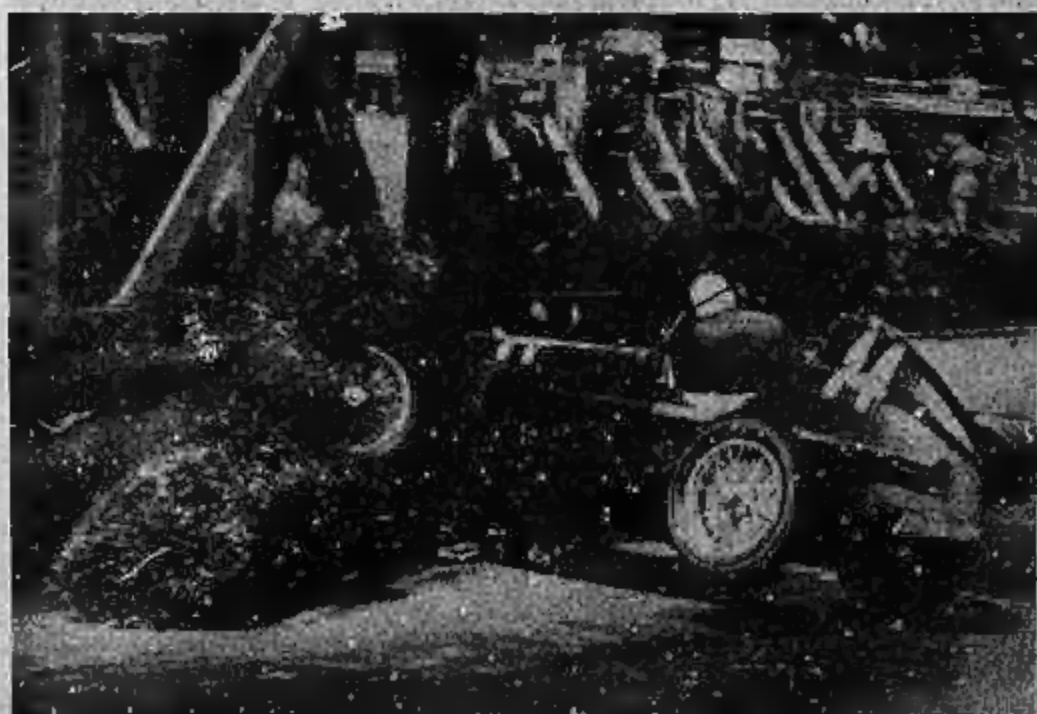
Le fortificazioni di Almería ieri distrutte dalle navi da guerra germaniche

Una visione panoramica della città fortificata di Almería, il cui porto e le opere militari sono stati distrutti dal bombardamento delle navi da guerra germaniche, come giusta rappresaglia alla proditoria e nefanda aggressione compiuta dagli aerei rossi contro l'incrociatore «Deutschland». Sulle case addossantisi allo sperone montagnoso della costa mediterranea della Granata dominano le fortificazioni, percorrenti la cresta delle alture, fortificazioni fino a ieri accoglienti le batterie di difesa costiera. Tali batterie sono state annientate dalle navi da guerra del Reich.



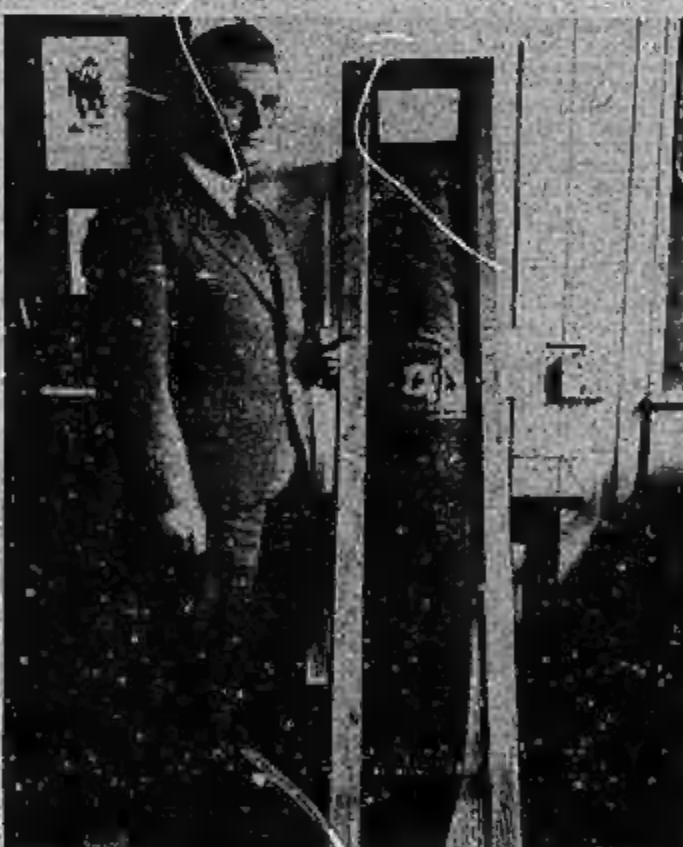
La nuova scuola dei maestri del Reich

L'imponente e moderno edificio della nuova scuola dei maestri del Reich. Essa porta il nome del Ministro dell'Istruzione Bernardo Rust.



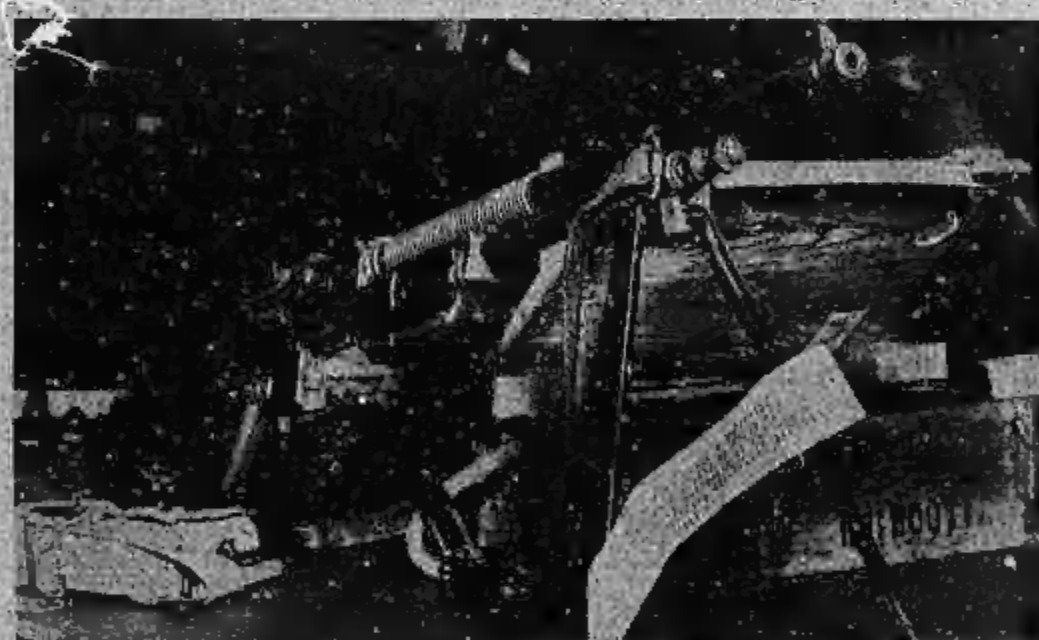
Emozioni al circuito di Genova

Durante il circuito automobilistico della Superba, il concorrente Baruffi è andato a sbattere contro i ripari di paglia. Non s'è fatto niente.



Questo sigaro gigante...

...è esposto alla Mostra dei tabacchi tedeschi in Westfalia. E' alto metri 1,70.



Com'era armata la guardia di Tafari

Una mitragliatrice leggera costruita apposta per la guardia di Tafari ed esposta nella Mostra dei cimeli dell'impresa etiopica ordinata da Attilio Crepas nel Salone del nostro giornale.



Il nuovo Premier

Neville Chamberlain, fotografato con l'insuperabile cilindro in testa, prima di salire in Downing Street ad assidersi sulla poltrona lasciata libera da Stanley Baldwin.



La via che unirà Addis Abeba al Gimma

Il primo tronco di una delle grandi strade in costruzione nelle terre dell'Impero, partendo da Addis Abeba, essa raggiungerà le fertili ed affascinanti terre del Gimma verde e boscoso.